



SPRÁVA ŽELEZNIC

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava úseku km 1,604 - 3,955 (Třebušice - Most n.n.)

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most**



1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Oprava úseku km 1,604 - 3,955 (Třebušice - Most n.n.)</i>
<u>Místo stavby:</u>	TK Třebušice - Most n.n
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Most
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽ, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽ s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Bc. Martin Řehák, DiS. vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 597, mobil: 725 057 275, e-mail: rehakma@spravazeleznice.cz</p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@spravazeleznice.cz</p> <p>Švimberský Martin, DiS., vedoucí provozního střediska tratí TO Most tel.: 972 425 580, mobil: 725 567 443, e-mail: svimbersky@spravazeleznice.cz</p> <p>Ing. Petr Salač, systémový specialista, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 720 937 737, email: salac@spravazeleznice.cz</p> <p>Ing. Mihalčík Rostislav, vedoucí provozu infrastruktury, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem tel.: 972 425 512, mobil: 724 346 593, email: mihalcik@spravazeleznice.cz,</p>
<u>Geodetický dozor :</u>	<p>Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřický inženýr, SŽG, Ústí n.L. tel.: 972 422 163, mobil: 606 054 296 , e-mail: balcarekj@spravazeleznice.cz</p>

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Oprava úseku km 1,604 - 3,955 (Třebušice - Most n.n.)
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravny	Třebušice – Most n.n.
A.3	km poloha km od - do km	km 1,604 - 3,955
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	TK
A.4.2	výhybky	
A.5	délka opravy (km, v.j.)	
A.5.1	koleje	2,351 km
A.5.2	výhybky	
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

Celostátní jednokolejná trať 504E elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou je v opravovaných úsecích na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB5 a SB6, rozdělení „d“ a „e“.

Trať 504E slouží především k přepravě těžkých nákladních vlaků do Mostu nového nádraží ze a do stanice TEN-T Třebušice.

Traťová rychlost: 60 km/hod, traťová třída zatížení: C4

Upevnění na pražcích SB6 je tuhé se svěrkami ŽS3.

Pražce SB5 (ucelený úsek) se nahradí užitými pražci B91S/2.

Kolej je v celém úseku svařená do bezстыkové koleje.

Po strojním čištění bude provedena úprava GPK dle projektu zajištění prostorové polohy koleje (PPK).

Zpracování projektu PPK bylo zahrnuto od stavby SMT „Oprava mostu v km 3,565 TÚ 0605 Třebušice - Most nové n.“, která bude prováděna současně s naší stavbou.

Oprava je požadována z důvodu silného zamourování koleje, jež má za následek výskyt míst se znečištěným kolejovým ložem a nevyhovujícího stavu pražcových podpor.

V celé úseku bude provedena výměna pryžových podložek a náhrada svérkových kompletů ŽS3 komplety ŽS4 a částečně Sk124

A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

Bude provedeno v rozsahu nutném pro předání na skládku odpadů.

A.9.2 Zemina

Bude provedeno v rozsahu nutném pro předání na skládku odpadů.

A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

TK Třebušice – Most n.n. km 1,604 – 3,955 včetně obou záhlaví s občasným obsazováním vjezdových výhybek pracovní mechanizací

Staniční kolej 6a v žst. Třebušice pro vysypání odpadu z čištění na mezideponii.

Staniční kolej 11 v žst. Třebušice pro odstavení mechanizace.

Okolní pozemky a pozemní komunikace v obvodu dráhy.

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽ s.o., silniční komunikace

A.11 Požadavek na délku výlukového času

Zadavatel objedná na opravné práce nepřetržité výluky v termínu dle Ročního plánu výluk 2023 dle ROV 73258 od 7:30 29.08.2023 do 19:00 27.09.2023 (30N).

A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 jiné sítě

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny nebo nejsou platné.

Geodetický projekt zajištění PPK bude zhotoviteli předán objednatelem

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel obdrží dostupné geodetické a mapové podklady v TUDU 0605 02 v rozsahu stavby.

Dále dodavatel obdrží zjednodušený projekt GPK (směrové a výškové řešení) úseku dotčené traťové koleje v km 1,604-3,955.

Dodavatel dle obdrženého projektu GPK a aktuálního zaměření prostorové polohy koleje zajistí úpravy GPK (směrová a výšková úprava koleje, včetně následného propracování) dotčeného úseku v 1.TK km 1,604-3,955 včetně předání kontrolního zaměření.

Případné větší posuny koleje během realizace stavby musí zhotovitel konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení) a SMT (poloha koleje na mostních objektech), případně zajistí změnu projektu GPK (včetně napojení a staničení na stávající úseky platného projektu PPK, případně napojení na projektované řešení okolních staveb) a Projektu zajištění PPK.

Kontrolní zaměření GPK a PPK po ukončení prací předloží zhotovitel v dostatečném předstihu před přejímkou prací ke kontrole Správě tratí v Mostě a SŽG v Ústí n.L.. Dokladování měření GPK může být formou výstupu z ASP, dokladování PPK je nutné geodetické zaměření.

Zaměření skutečného provedení stavby zajistí dodavatel dle příslušných platných předpisů Správy železnic..

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

Specifikace všech položek je v příloze zadávací dokumentace Soupis prací s výkazem výměr

B.1.1 Oprava TK Třebušice – Most n.n.

Strojní čištění kolejového lože bude provedeno v plném profilu. Před strojním čištěním přihrnout vrstvy přebytečného šterku uložené vně koleje ke koleji, pro možnost pročištění. V průběhu pracovního průjezdu strojní čističky bude smeten mour z horní plochy pražců, tak aby došlo k jeho odstranění

Bude provedena výměna 1 páru LIS, kolejnicových vložek, úprava upínacích teplot, souvislá výměna pražců SB5, ojedinělá výměna pražců SB6, doplnění kolejového lože a úprava GPK

Zadavatel si vyhrazuje možnost dodat místo užitých pražců SB6 vhodné užitě nebo nové pražce lepší (SB8 apod.)

Ekologickou likvidaci šrotu zajistí objednatel svými smluvními firmami.

Dodavatel převeze šrot po demontáži na vhodné místo (předpokládáme na plochu na TO Most) a uloží odděleně tak, aby mohl být naložen a odvezen v kontejneru nebo přepravkách.

Odpad z čištění kolejového lože dodavatel odveze na skládku.

Před zprovozněním trati dodá zhotovitel údaje GPK (Krab nebo výstup z ASP, DGS)

Předpokládáme odtěžení do odklizovací soupravy (VVM nebo podobné) s uložením na mezideponii u 6a.SK v Třebušicích a poté přeložení na nákladní automobily. Při vyprazdňování soupravy je nutno do koleje **natáhnout geotextilii pro zamezení znečištění kolejového lože v nečištěném úseku!!** Plocha je rozměrově omezená, nutno souběžně odvážet odpad na definitivní skládku

B.1.2 popis požadovaných prací - specifikace ostatní

Zhotovitel si zajistí vytyčení sítí a vykope sondy pro zjištění uložení sítí.

B.1.3 popis požadovaných prací - manipulace a přeprava, odpady

Doprava šterku na stavbu, doprava užitých prachů ze zásob ST Most, odvoz odpadu z čištění kolejového lože a odpadu pryžových podložek a uložení na skládku mají samostatné položky v Soupisu prací.

Zároveň mají samostatné položky dopravy šrotu na TO Most.

Doprava nového drobného materiálu a mechanizace nejsou oceněny samostatnou položkou. Zhotovitel tuto skutečnost ocení v R-položkách materiálu.

B.1.4 popis požadovaných prací - odvětví zabezpečovací techniky

Demontáž a opětovná montáž počítače náprav

Demontáž a opětovná montáž lan při výměně LIS – PROVEDE OBJEDNATEL četou SSZT

B.1.5 popis požadovaných prací - odvětví elektrotechniky a energetiky

Montáž ukolejnění

Demontáž ukolejnění

B.1.6 další činnosti, které nejsou součástí této stavby

V km 3,565 bude jiným zhotovitelem v rámci stavby „Oprava mostu v km 3,565 TÚ 0605 Třebušice - Most nové n.“ pro Správu mostů a tunelů ve stejné výluce provedena oprava mostu zahrnující na obou předpolích v délce celkem 24 m výměnu kolejového lože a prachů včetně řádného podbití, izolace a odvodnění výběhů mostu včetně souvisejících svrškových prací s úpravou pojistných úhelníků, výměnu mostnic, pozednic včetně podkladnic a upevňovadel, opravu podlití ložisek s přizvednutím ocelové konstrukce, obnova PKO ocelové konstrukce s opravou zábradlí, sanace spodní stavby mostu s opravou dlažby jako ochrany opěry č.2 u vodoteče, úpravu přechodu č.2 vlevo z mostu do trati.

Zároveň bude zrušeno malé dilatační zařízení za mostem a zřízena bezstyková kolej.

Práce ve výluce bude nutné s tímto zhotovitelem vhodně koordinovat.

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

viz Soupis prací s výkazem výměr

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

viz Soupis prací s výkazem výměr – v jednotlivých objektech

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při přejímce prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽ (dále TKP).

TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽ - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

Stav před opravou i během opravy:

<https://www.rajce.net/a18285299>

E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ~~✚ demontáž a montáž mechanických mazníků~~
- ~~✚ demontáž a montáž solárního mazníku~~
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ~~✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů~~
- ✚ odstranění a připojení drozérových lan u LIS a průběžných S-lan
- ✚ odstranění a připojení dlouhých lan mezi 1. a 2.TK
- ✚ odpojení a připojení počítačů náprav
- ✚ odstranění náletových porostů (*pouze v nezbytně nutném rozsahu*)
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Bílina
- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).